

z dnia 29 listopada 2005 r.

sprawie ustalenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr. 142 poz. 1591 ze zm; z 2002r. Dz.U. Nr. 23 poz. 220, Nr. 62 poz. 558, Nr. 113 poz. 984, Nr. 153 poz. 1271, Nr. 214 poz. 1806; z 2003r. Dz.U. Nr. 80 poz. 717, Nr. 162 poz. 1568; z 2004r. Dz.U. Nr. 102 poz. 1055, Nr. 116 poz. 1203) w związku z art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity z 2002r. Dz. U. Nr. 9 poz. 84, Nr. 200 poz. 1683; z 2003r. Dz.U. Nr. 96 poz. 874, Nr. 110 poz. 1039, Nr. 188 poz. 1840, Nr. 200 poz. 1953, Nr. 203 poz. 1966; z 2004r. Nr. 92 poz. 880 i 884, Nr. 96 poz. 959, Nr. 123 poz. 1291; z 2005r. Dz.U. Nr. 130 poz. 1087 Nr. 164 poz. 1365 Nr. 169 poz. 1419 Nr. 167 poz. 1399) Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski Nr 68 z 2005r. poz. 956) Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r. (Monitor Polski Nr. 62 z 2005r. poz. 859)

Rada Gminy i Miasta Koziegłowy
uchwała:

§ 1

Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 t

	od samochodów posiadających katalizatory spalin	od samochodów nie posiadających katalizatorów
a) od 3,5 tony do 5.5 tony włącznie		
- samochody wyprodukowane po roku 1995,	540,00	580,00
- samochody wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	560,00	600,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		
- samochody wyprodukowane po roku 1995,	900,00	920,00
- samochody wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	920,00	950,00
c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton		
- samochody wyprodukowane po roku 1995,	1050,00	1100,00
- samochody wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	1060,00	1100,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż	Dwie osie		
12 ton	15 ton	1100,00		1200,00
15 ton		1350,00		1400,00
Trzy osie				
12 ton	19 ton	1500,00		1600,00
19 ton	25 ton	1600,00		1700,00
25 ton		1700,00		1800,00
Cztery osie i więcej				
12 ton	27 ton	1750,00		1800,00
27 ton	29 ton	1800,00		2368,00
29 ton	31 ton	1800,00		2453,00
31 ton		1850,00		2453,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton

	Ciągniki wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	Ciągniki wyprodukowane po 1995 r.
a) ciągnik siodłowy balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 7 ton włącznie	1100,00	900,00
b) ciągnik siodłowy lub balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	1300,00	1100,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne		Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż	Dwie osie		
12 ton	25 ton	1350,00		1450,00
25 ton	31 ton	1400,00		1550,00
31 ton	36 ton	1700,00		1936,00
36 ton		1700,00		1936,00
Trzy osie				
12 ton	36 ton	1800,00		1850,00
36 ton	40 ton	1800,00		1936,00
40 ton		1900,00		2505,00

5. Od naczepy lub przyczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995	600,00
b) przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995	500,00

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi	
nie mniej niż	mniej niż		Jedna oś	
12 ton	25 ton	350,00		
25 ton		750,00		
			Dwie osie	
12 ton	28 ton	650,00		
28 ton	33 ton	850,00		
33 ton	38 ton	850,00		
38 ton		1149,00		
			Trzy osie	
12 ton	38 ton	1100,00		
38 ton		1200,00		

7. Od autobusów przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą:

	Autobusy w roku 1995 i wcześniej	Autobusy wyprodukowane po roku 1995
- mniej niż 30 miejsc	1200,00	1100,00
- równej lub większej niż 30 miejsc	1700,00	1600,00

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy jednostek budżetowych Gminy i Miasta Kozięglowy.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Kozięglowy

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006r.

PRZEWODNICZĄCA RADY
Gminy i Miasta Kozięglowy
mgr Zofia Jakubczyk